

# KEMPF



Die Freude am Fahren

# Ausstattung des Autocockpits

## Fahren ohne die Benutzung beider Beine:

Der digitale Gasring DARIOS auf dem Lenkrad und die Handbetriebsbremse rechts sind eine optimale Lösung für einen Paraplegiker oder einen Fahrer der seine Beine nicht benutzen kann.

Seite 6 - 11

## Fahren mit einer Hand am Lenkrad:

Der stabilisierte Drehknopf PICADO bietet einem einarmigen Fahrzeuglenker, die Möglichkeit bis zu 16 sekundär Funktionen wie Blinker, Hupe, Scheibenwischer, Licht, usw... eines Automatikfahrzeuges zu steuern.

Seite 12 - 15

## Fahren ohne das rechte Bein:

Für einen Fahrer der sein rechtes Bein nicht benutzen kann, ist das elektronische Gaspedal am linken Fuß eine optimale und elegante Lösung. Per Knopfdruck wird das linke Gaspedal funktionsfähig.

Seite 16 - 17





# Innovation



Für jedes neue Fahrzeugmodell wird die Konstruktion des Gasrings DARIOS und der Handbetriebsbremse neu konzipiert.

Jedes neue Lenkradmodell wird in einem 3D-Verfahren vermessen um den Mechanismus, die zwei Sensoren und eine DARIOS Platine optimal zu integrieren.

Jedes Jahr führen unsere Teams im Elsass, in Florida und Kalifornien zahlreiche neue Studien durch.

Seit 2018 nutzen wir einen Laserscanner auch für die Entwicklung der Handbetriebsbremsen, um Funktionen zu simulieren und Prototypenteile in 3D zu drucken, die dann mit CNC-Maschinen hergestellt werden.

# Der digitale Gasring **DARIOS**

Der Ring wird in Richtung des Lenkrads gedrückt, um Gas zu geben; dafür wird sehr wenig Kraft benötigt (etwa 3 Newton).

Die Bremse wird nach unten betätigt.

Die Hülle des Gasrings dreht sich frei, um die Beschleunigung bei Kurvenausfahrten gut dosieren zu können.

Die originalen Pedale bleiben funktionsfähig. Ein Schalter am Armaturenbrett ermöglicht das Umschalten zwischen dem Gasring und dem originalen Gaspedal (Stellung 0).

Alle Originalfunktionen des Fahrzeugs bleiben erhalten, einschließlich der Verstellung der Lenksäule, und alle Airbags bleiben funktionsfähig.

Der Darios-Duo hat 2 Fahrmodi:

I = der "Komfort"-Modus für eine sanfte und progressive Beschleunigung.



II = der "Sport"-Modus für eine dynamischere Beschleunigung.



# DARIOS 211



## Für abgeflachte Lenkräder:

Der digitale Gasring DARIOS 211 ist abgeflacht und hat dennoch eine drehende Hülle.

Wenn nach dem Durchfahren einer Kurve das Lenkrad wieder in die Geradeaus-Position zurückgleitet, ermöglicht dieses technische Detail präzises Beschleunigen im Kurvenausgang, unabhängig von der jeweiligen Lenkradstellung.

## Wie funktioniert der DARIOS:

Die Position des Rings wird 1000 Mal pro Sekunde mit zwei digitalen Signalen an die DARIOS-Stuereinheit unter dem Armaturenbrett gesendet.

Diese Steuereinheit regelt dann die Beschleunigung mit identischen Steuersignalen wie das originale Gaspedal.



Für abgeflachte Lenkräder

# Die Sicherheit

DARIOS berücksichtigt die gleichen Sicherheitsmaßnahmen, die von allen Autoherstellern gefordert werden: Alle Autohersteller verwenden zwei Sensoren in ihren Gaspedalen, um Störeffekte von elektromagnetischen Einflüssen zu vermeiden.

Diese doppelte Sicherheit ist erforderlich, um unerwünschte Beschleunigungen auszuschließen. Aus diesem Grund benutzt DARIOS immer zwei Sensoren im Lenkrad.

DARIOS entspricht den europäischen Richtlinien E1 2009/19 EG für elektromagnetische Verträglichkeit.

Funktionstests von Lenkrad-Airbags mit dem Gasring wurden in zertifizierten Laboratorien durchgeführt.

Das Ergebnis zeigt, dass der Gasring die Auslösung und somit die Sicherheitsfunktion des Airbags nicht beeinträchtigt.

**Der Airbag entfaltet sich ganz normal!**

**Dank der zwei Sensoren im Lenkrad sind unerwünschte Beschleunigungen völlig ausgeschlossen.**



**Elektromagnetische Verträglichkeitstests mit Bravour bestanden.**



# Die Eleganz

DARIOS passt sich der Eleganz Ihres Fahrzeugs an.

Sie können die Farbe des Leders für den Gasring und den Bremsknopf individuell auf den Innenraum Ihres Fahrzeugs abstimmen.

Es stehen viele Farben zur Verfügung, und es kommen ständig neue hinzu.

Zögern Sie nicht, Ihre Lieblingsfarbe auszuwählen.



# Die Handbetriebsbremse

Die Handbetriebsbremse besteht aus einem Hebel, der in die Instrumententafel integriert ist und nach unten bewegt wird, um das Bremspedal zu betätigen.

Der Kniebereich und Fußraum bleiben frei von störenden Metallteilen, sodass alle vom Hersteller konzipierten Sicherheitseinrichtungen gewährleistet bleiben.

Die benötigte Bremskraft per Hand entspricht etwa der Hälfte der benötigten

Kraft am Bremspedal.

Für jedes neue Fahrzeugmodell wird die Konstruktion der Handbetriebsbremse neu konzipiert, um eine optimale ergonomische Position in Bezug auf die Verstellung und Bedienung des Lenkrads zu garantieren.

Im Falle eines Bremskraftmangels wird der volle Weg des Bremspedals durch die Handbetriebsbremse gewährleistet.



# Elektro- und Hybrid Fahrzeuge



DARIOS und die Handbetriebsbremse sind mit Elektrofahrzeugen und Hybridfahrzeugen kompatibel.

# Fahren mit einer Hand

PICADO bietet Ihnen als einarmigen Fahrzeuglenker ein Maß an Fahrstabilität und Fahrkomfort, wie Sie es mit einem standardmäßigen Drehknopf, der sich frei um seine Achse dreht, nie erleben konnten.

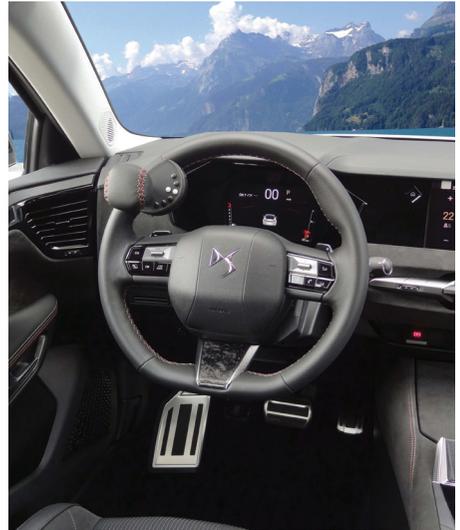
PICADO vermittelt das Gefühl eines festen Halts am Lenkrad, da sich der Knopf nicht permanent frei um seine Achse dreht.

Selbst beim Geradeausfahren über lange Strecken behalten Sie jetzt gerne Ihre Hand auf dem Knopf.

Das Umgreifen auf das Lenkrad, um einen stabileren Griff zu finden, wird nicht mehr als notwendig empfunden.

Bis zu 16 elektrische Funktionen werden ohne Loslassen des Lenkrads mit einer Hand gesteuert.

PICADO nutzt die vorhandene Verbindung für die Hupenübertragung zwischen dem Lenkrad und der Instrumententafel.



Seine Stabilität wird  
auf langen Fahrten  
sehr geschätzt.

# Der Drehknopf PICADO



# Der Drehknopf PICADO

Im Lenkrad wird daher keine zusätzliche Batterie benötigt.

Die Originalbedienungen aller Funktionen bleiben selbstverständlich funktionsfähig.

Der PICADO verfügt über einen abnehmbaren Griff und ein fest auf der Lenkradfelge montiertes Steuergehäuse.

Die schwarzen und weißen Drucktasten ermöglichen die Steuerung von bis zu 16 Nebenfunktionen wie Blinker, Hupe, Lichter, Scheibenwischer, Scheibenwascher usw.

PICADO ist kompatibel mit dem Lenkrad-Airbag und erlaubt, alle am Lenkrad original eingebauten Multifunktionen beizubehalten.

Der abnehmbare Drehknopf und seine Steuereinheit sind mit feinem Leder überzogen.

Die Kabelverbindung ohne Akku oder Batterie, garantiert eine einwandfreie Zuverlässigkeit.



# Fahren mit einer Hand und einem Bein

Ein Fahrer mit einer rechten Hemiplegie kann sein Fahrzeug mit einem Picado Drehknopf und einem Gaspedal links (siehe nächste Seite) sicher und komfortabel bedienen.

Natürlich kann diese Ausstattung nur in ein Automatikfahrzeug eingebaut werden.



mit einem PICADO und einem Gaspedal am linken Fuss - 15 -

# Fahren ohne das rechte Bein

Für einen Fahrer, der sein rechtes Bein nicht benutzen kann, ist das elektronisch umschaltbare Gaspedal am linken Fuß eine optimale und elegante Lösung.

Ein Druckknopf am Armaturenbrett ermöglicht die Umschaltung zwischen dem originalen und dem linken Gaspedal.

Die beiden Gaspedale sind nie gleichzeitig funktionsfähig. Es ist keine Umstellung erforderlich, um das linke Gaspedal zu benutzen.



Nach jedem Start blinkt der grün leuchtende Druckknopf für etwa 10 Sekunden. Während dieser Zeit kann das linke Gaspedal per Knopfdruck ausgewählt werden.

Ohne Knopfdruck vom Fahrer ist das originale Gaspedal sofort funktionsfähig. Dadurch wird jegliche Verwechslungsmöglichkeit vermieden, insbesondere für Fahrer, die beide Füße verwenden.

# Gaspedal links elektronisch umschaltbar



# Was sagen unsere Kunden ?

*Nach ca. 2 Monaten und 1500 km bin ich total überzeugt von dem Gasringsystem. Das Ansprechverhalten ist super und dass man das Multifunktionslenkrad mit beiden Händen voll nutzen kann, hat mich total überzeugt.*

*Auch das schlichte Design finde ich super schön, fällt kaum auf.*

*Würde es jederzeit wieder verbauen lassen.*

*Jochen S.*

*...von der Situation der Lähmung regelrecht überrascht, hatte ich schließlich das Internet nach Lösungen durchsucht...*

*...ich halte den Gasring von Kempf für eine wirklich gute Lösung - nach einigen Monaten und rund 20.000km lässt sich diese Aussage bedenkenlos treffen!"*  
*Elgor H.*

*Alles top! Von der Anfrage, über die Probefahrt, bis hin zur Abwicklung und Betreuung durch Frau Marfaux!*

*Alle Daumen hoch!*  
*Christine R.*

*Vom ersten Telefonat an wurde ich freundlich, schnell und kompetent beraten.*

*Unkompliziert, super Technik.*

*Für meinen Mann einfach zu bedienen und für mich keinerlei Veränderung.*

*Wir waren rundum zufrieden. Werden euch jederzeit weiter empfehlen!!!!*

*Karin D.*

*Die Fahrschule Thiele in Bad Wildbad bot die Möglichkeit die Lösung direkt auszuprobieren.*

*Einwandfreie Arbeit, die auch in meiner Werkstatt Anerkennung fand.*

*Besser geht kaum."*

*Horst W.*

*Sehr kurze Einlernzeit. Beide Hände am Lenkrad, daher ist entspanntes und flüssiges Fahren möglich und (bei mir) keine weiteren Umbauten für die Bedienung notwendig. Alles ok. Danke."*

*Wolfgang G.*

*Vorbildlich, in jeder Hinsicht.*

*Zuverlässiger, erstklassiger Service.*

*In jeder Hinsicht empfehlenswert!"*

*Tatjana S.*

# Unser Angebot und Service

## 30 Jahre Garantie

Alle KEMPF Ausstattungen haben eine 30-jährige Garantie.



## Kostenfreier Transport

KEMPF bietet Ihnen den kostenlosen Transport Ihres umzubauenden Fahrzeuges hin und zurück von ganz Deutschland zu ihre Werkstatt an.

Angebot gültig bis 31.12.2028 für den Einbau eines DARIOS mit Handbetriebsbremse oder eines PICADO.

(siehe Details auf [kempf-gasring.de](http://kempf-gasring.de))

## Die Vorteilen von dem digitalen Gasring DARIOS

Der Komfort:

- Fahren mit beiden Händen am Lenkrad
- Der Ring dreht sich frei auf seiner Halterung, um das Beschleunigen beim Verlassen einer Kurve zu erleichtern.
- Der Darios-Schalter bietet Ihnen zwei Fahrmodi zur Auswahl.
- Die Einstellungen der Lenksäule bleiben erhalten

Die Eleganz:

- Der Ring und der Bremsknopf sind mit Leder überzogen und fügen sich perfekt in den Fahrzeuginnenraum ein

Die Sicherheit:

- Alle Airbags, einschließlich des Knie-Airbags, bleiben erhalten
- Zwei Sensoren und eine digitale Übertragung schließen unbeabsichtigte Beschleunigungen aus
- Die Originalpedale bleiben funktionsfähig.

Wir bringen gerne Ihr Fahrzeug zur TÜV- oder DEKRA Abnahme.

Alle unsere Ausstattungen sind vom TÜV und von der DEKRA geprüft und abgenommen.

Ihr Fahrzeug wird abgeholt und zurück geliefert

# KEMPF



[kempf-garsing.de](http://kempf-garsing.de)

KEMPF  
Alfred Döblin Strasse 4  
D-77694 KEHL  
07851 / 484 208  
[info@kempf-garsing.de](mailto:info@kempf-garsing.de)

Hauptsitz im Elsass  
KEMPF SAS  
1 rue Ettore Bugatti  
F-67310 WASSERLONNE  
00 33 3 88 04 28 10  
[info@kempf.fr](mailto:info@kempf.fr)