

KEMPF



DARIOS 211

Der digitale Gasring DARIOS* auf dem Lenkrad und die Handbetriebsbremse rechts sind eine optimale Lösung für einen Paraplegiker oder einen Fahrer der seine Beine nicht benutzen kann.

Der Ring wird in die Richtung des Lenkrads gedrückt um Gas zu geben; eine sehr geringe Kraft wird benötigt (etwa 3 Newton). Die Bremse wird nach unten betätigt.

Der Gasring dreht sich frei auf seinen Halter, sodass Sie das Lenkrad aus der Kurve heraus zurückgleiten lassen können, ohne den Ring mitdrehen zu müssen.

DARIOS* reagiert dynamisch auf die aktuelle Geschwindigkeit:

- bei langsamer Geschwindigkeit ist die Beschleunigung sanft und progressiv. Es erleichtert präzise Manöver und das Fahren auf Eis und Schnee.
- Bei schneller Geschwindigkeit ist die Beschleunigung direkt und dynamisch. Reaktives und sicheres Fahren wird erleichtert.

Die volle Motorleistung bleibt jedoch immer erhalten.

Die originalen Pedale bleiben funktionsfähig.

*DARIOS = Digital Accelerator Ring Optimized for Speed.



NEU ! Für abgeflachte Lenkräder:
Der digitale Gasring DARIOS 211 ist abgeflacht und hat doch noch eine drehende Hülle. Wenn nach Durchfahren einer Kurve das Lenkrad wieder in die Geradeaus-Position zurückgleitet, ermöglicht dieses technische Details präzises Beschleunigen im Kurvenausgang, unabhängig von der jeweiligen Lenkradstellung.





Der Wille eines Menschen

In 1954 erfand Hans KEMPF den Handgasring. Er konnte in Folge einer Kinderlähmung seine Beine nicht benutzen und wollte mit beiden Händen am Lenkrad fahren. Er gründete seine Firma um Mitmenschen mit Handicap das Autofahren zu ermöglichen. Bis 2002 rüstete er über 100.000 Fahrzeuge um.

In 1999 ersetzt der digitale Gasring den mechanischen um den Airbag im Lenkrad funktionsfähig zu halten.

In 2006 gibt die Version "DUAL SELECT" dem Fahrer die Wahl zwischen zwei Fahrmodi: "Komfort" und "Sport".

In 2010 der digitale Gasring DARIOS* passt sich an die Geschwindigkeit an um dem Fahrer einen bis dahin nie dagewesenen Fahrkomfort zu bieten.

In 2012 ermöglicht der DARIOS-Duo ein sehr dynamisches Fahren.





Die Sicherheit ohne Kompromiß

DARIOS berücksichtigt die gleichen Sicherheitsmassnahmen die von allen Autoherstellern gefordert werden: Alle Autohersteller benutzen zwei Sensoren in ihren Gaspedalen, um Störeffekte von elektromagnetischen Einflüssen zu vermeiden. Diese doppelte Sicherheit ist erforderlich um unerwünschte Beschleunigungen auszuschliessen. Aus diesem Grund benutzt DARIOS immer zwei Sensoren im Lenkrad.

DARIOS hat bei der Mercedes-Benz Technology umfangreiche Prüfungen auf seine elektromagnetische Verträglichkeit mit Bravour bestanden. Er entspricht den Europäischen Richtlinien E1 2009/19 EG.

Diese Tests zeigen, dass DARIOS unempfindlich ist gegenüber elektromagnetischen Störsignalen, die in Kfz vorhanden sein können.

Eine unerwünschte Beschleunigung ist völlig ausgeschlossen.

Der Airbag entfaltet sich ungehindert.

Funktionstests von Lenkrad-Airbags mit dem Gasring wurden in zertifizierten Laboratorien durchgeführt.

Das Ergebnis zeigt: Der Gasring beeinträchtigt nicht die Auslösung und somit die Sicherheitsfunktion des Airbags.



Darios im Lenkrad



Darios Hauptrechner



VW Golf GTE

DARIOS und die Handbetriebsbremse sind für die meisten Fahrzeuge mit Automatik-Getriebe verfügbar.



Ein Schalter am Armaturenbrett erlaubt das Umschalten zwischen dem Gasring und dem originalen Gaspedal.



Darios-Duo hat 2 Fahrmodi:
I = der "Komfort" Modus für eine sanft und progressive Beschleunigung
II = der "Sport" Modus für eine mehr dynamische Beschleunigung.

Die Handbetriebsbremse

Die Handbetriebsbremse besteht aus einem Hebel, der in der Instrumententafel integriert ist und nach unten bewegt wird, um das Bremspedal zu betätigen. Den Blicken entzogen verrichten die mechanischen Bauteile unter der Abdeckung des Armaturenbretts ihre Funktion.

Der Kniebereich und Fussraum bleiben frei von störenden Metallteilen somit werden alle Funktionen der vom Hersteller konzipierten Sicherheitseinrichtungen gewährleistet.

Die benötigte Bremskraft per Hand entspricht etwa der Hälfte der benötigten Kraft am Bremspedal.

Für jedes neue Fahrzeugmodell wird die Konstruktion der Handbetriebsbremse neu konzipiert um eine optimale ergonomische Position zu garantieren in Bezug auf die Verstellung und Bedienung des Lenkrads.

Im Falle eines Bremskraftmangels, ist der volle Weg des Bremspedals durch die Handbetriebsbremse gewährleistet.



Bremshebelknäufe handgenäht.







Toyota Prius



Tesla Model X





DARIOS und die Handbetriebsbremse sind mit Elektrofahrzeuge und Hybrid-Fahrzeuge kompatibel.



Sie haben die Wahl . . .





Volvo V90



Sie haben die Wahl zwischen sehr viele Lederfarben.

Sie können die Farbe des Leders für den Gasring und den Bremshebelknopf individuell auf Ihr Fahrzeug abstimmen.

ständige Innovation . . .

Für jedes neue Fahrzeugmodell wird die Konstruktion des Gasrings DARIOS und der Handbetriebsbremse neu konzipiert.

Jedes Lenkrad Model wird in einem 3D Verfahren vermessen um den Mechanismus, die zwei Sensoren und eine DARIOS Platine optimal zu integrieren.

Jedes Jahr werden sehr viele neue Studien von unseren Teams im Elsass, Florida und Kalifornien durchgeführt.

Wie funktioniert der DARIOS:

DARIOS misst ständig die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeuges und verändert die Übersetzung vom Hub des Gasrings zum Hub des Gaspedals automatisch: progressiv bei langsamer Geschwindigkeit und fast linear bei schneller Geschwindigkeit.

DARIOS erfordert immer die Übereinstimmung der zwei Signale um das Gaspedal anzusteuern.

Die Position des Ringes wird 1000 Mal pro Sekunde mit zwei digitalen Signalen an die DARIOS Steuereinheit gesendet.

Diese steuert dann die Beschleunigung mit identischen Steuersignalen wie das originale Gaspedal.

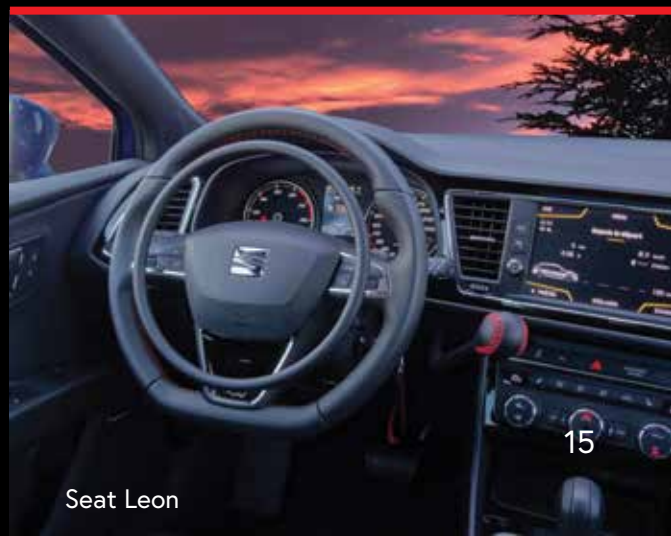




Audi A6



Ford Tourneo Connect



Seat Leon

PICADO

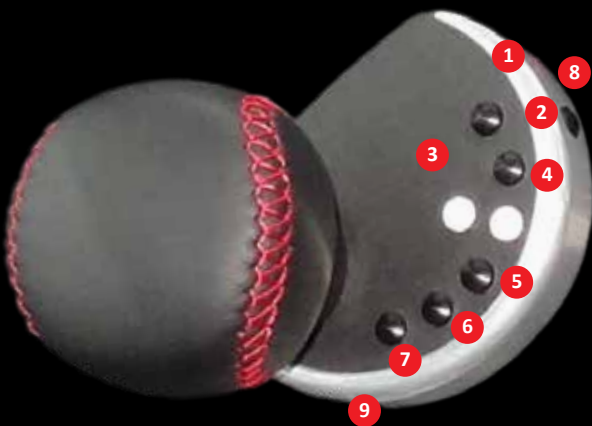
Der stabilisierte Drehknopf mit Multifunktionen

PICADO bietet einem einarmigen Fahrzeuglenker, die Möglichkeit bis zu 16 sekundär Funktionen wie Blinker, Hupe, Scheibenwischer, Licht, usw... eines Automatikfahrzeuges zu steuern.

Mit PICADO können Sie bis zu 16 Funktionen bedienen:

Die zweite Funktion einer Druck-taste wird durch ein längeres Drücken erreicht:

- 1 - Scheibenwischer - /
Scheibenwascher hinten
- 2 - Scheibenwischer + /
Scheibenwascher vorne
- 3 - Blinker links /
Scheibenheber links (Option)
- 4 - Blinker rechts / Warnblinker



5 - Abblendlicht / Fernlicht

6 - Lichthupe

7 - Hupe

Hilfreich im Kreisverkehr:

8 - Komfortblinker links
(Intervall über 5 Blinkperioden)

9 - Komfortblinker rechts
(Intervall über 5 Blinkperioden)

PICADO, der stabilisierte Drehknopf durch seine patentierte Rückstellkraft gibt er dem Fahrer einen sicheren Griff besonders beim Geradeausfahren ohne die Muskeln der Hand und des Armes dauerhaft zu beanspruchen.





PICADO



Peugeot 5008

PICADO bietet Ihnen als einarmigen Fahrzeuglenker ein Maß an Fahrsicherheit und Fahrkomfort, wie Sie es nie mit einem standard Drehknopf der sich frei um seine Achse dreht erleben konnten.

PICADO gibt das Gefühl des festen Halts am Lenkrad dadurch, dass der Knopf sich nicht permanent frei um seine Achse dreht.

Beim Geradeausfahren sogar auf lange Strecken behalten Sie jetzt gerne Ihre Hand auf dem Knopf.

Das Umgreifen auf das Lenkrad um einen stabileren Griff zu finden wird nicht mehr als nötig empfunden. Bis zu 16 elektrische Funktionen werden ohne Loslassen des Lenkrads mit einer Hand gesteuert.



Audi Q2



PICADO benutzt die vorhandene Verbindung für die Hupenübertragung zwischen dem Lenkrad und der Instrumententafel. Im Lenkrad wird daher keine zusätzliche Batterie benötigt. Die Original-Bedienungen aller Funktionen bleiben selbstverständlich funktionsfähig.

PICADO ist kompatibel mit dem Lenkrad-Airbag und erlaubt alle am Lenkrad original eingebauten Multifunktionen beizubehalten.

Der abnehmbare Drehknopf und seine Steuereinheit sind mit feinem Leder überzogen.

Gaspedal links elektronisch umsch



Mercedes-Benz C-Klasse

Für einen Fahrer der sein rechtes Bein nicht benutzen kann, ist das elektronische Gaspedal am linken Fuß eine optimale und elegante Lösung.

Die meisten Gaspedale sind heute elektronisch, so wird ein zweites identisches Gaspedal links vom Bremspedal installiert.

Ein Druckknopf am Armaturenbrett erlaubt das Vorwählen zwischen dem originalen und dem linken Gaspedal. Die beiden Gaspedale sind nie gleichzeitig funktionsfähig.

Im Bereich der Pedale ist keine Umstellung notwendig, um das linke Gaspedal zu benutzen.

Nach jedem Start blinkt der grünleuchtende Druckknopf für etwa 10 Sekunden. Während dieser Zeit kann das linke Gaspedal per Knopfdruck gewählt werden.

Ohne Knopfdruck vom Fahrer ist das originale Gaspedal sofort funktionsfähig. Damit vermeidet man jegliche Verwechslungsmöglichkeit eines Fahrers der mit beiden Füßen fährt.

altbar



Mercedes-Benz A-Klasse

Fahren nach einem Schlaganfall

Ein Fahrer mit einer rechten Hemiplegie kann sein Fahrzeug mit einem Picado Drehkauf und einem Gaspedal links mit Sicherheit und Komfort fahren.



Nissan Leaf

Was meinen unsere Kunden?

« Alle staunen über die saubere Anordnung und den Einbau. „Ist das Original von Audi?“ ist immer die erste Frage » Wolfgang K.

„Für meine Entscheidung wichtig war auch, das nur duch umschalten auch meine Frau normal fahren kann.“ Wolfgang K.

« Ich war mit dem Service, der Freundlichkeit, der Zuverlässigkeit, Qualität auch beim zweiten Fahrzeug sehr zufrieden! Aus meiner Sicht war und ist alles perfekt. Der erste Wagen läuft ohne irgendwelche Mängel immernoch perfekt bezügl. Der Kempf-Einbauten! » Roman F.

„Der Darios und die Handbetriebsbremse sind einzigartig in Qualität, Zuverlässigkeit, Komfort und Aesthetik – Alles pefekt! Bleibt wie Ihr seit!“ Sven K.

„Das System Darios und die Handbetriebsbremse von Kempf - Das Beste am Markt zu bekommen!“ Petra S.

„Wir sind mit der Ausführung und dem Service sehr zufrieden.“ Bernhard S.

„Der Telefon Empfang was super freundlich und nett. Da können sich viele Umbauer eine Scheibe abschneiden.“ Friedrich P.

„Ich habe bisher noch keinen so optimalen Service erlebt. Es kann gar nicht besser sein.“ Friedrich P.

„Ich bin mit Ihrer Arbeit in meinem Wagen sehr zufrieden, der qualitative Unterschied zum vorherigen Produkt ist deutlich spürbar. Mein nächster Wagen werde ich bestimmt wieder bei Ihnen umbauen lassen.“ Michael S.

Geben Sie uns Ihre Meinung oder Kommentar oder lesen Sie weitere Kundenmeinungen auf: www.kempf-gasring.de

30 Jahre Garantie



Alle KEMPF Ausstattungen haben 30 Jahre Garantie.

Kostenloser Transport

KEMPF bietet Ihnen den kostenlosen Transport Ihres umzubauenden Fahrzeuges hin und zurück von ganz Deutschland zu ihre Werkstatt an.

Angebot gültig bis 31.12.2022 für den Einbau eines DARIOS mit Handbetriebsbremse oder eines PICADO.

Das KEMPF Team hört zu ... und freut sich auf Sie

Haben Sie Fragen? Bitte wenden Sie sich an unser Team. Sie werden auch einige Antworten finden unter: www.kempf-gasring.de.

Beim Kauf Ihres Neuwagens kann es bei einigen Autohersteller möglich sein, dass wir das Auto direkt vom Werk geliefert bekommen und es dann zu Ihren Händler völlig umgebaut liefern können. Es werden dadurch Zeit und Kosten gespart.

Möchten Sie Ihr gebrauchtes Auto verkaufen? Wir bieten Ihnen kostenlos die Möglichkeit Ihr Auto auf unserer Internet Seite anzubieten.

Brauchen Sie Unterstützung mit Ihrem Kostenträger? Wir helfen Ihnen gerne dabei. Nehmen Sie Kontakt mit unserem Team auf.

Wir bringen gerne Ihr Fahrzeug zur TÜV Abnahme.
Alle unsere Ausstattungen sind vom TÜV abgenommen



KEMPF
Schmalzgrube 12
D-77694 KEHL
07851/484 208
info@kempf-gasring.de

KEMPF - HANNOVER
Podbielskistrasse 333
D-30659 HANNOVER
0511/54 06 432
info@kempf-gasring.de

KEMPF - MÜNCHEN
Kronstadterstraße 4
D-81677 MÜNCHEN
089 / 20 80 26 990
info@kempf-gasring.de

KEMPF Hauptsitz im Elsass
1 rue Ettore Bugatti
F-67310 WASELONNE
Tel. : 00 33 3 88 04 28 10
Fax : 00 33 3 88 04 26 75
info@kempf-gasring.de
www.kempf-gasring.de



[Kempf.Gasring](https://www.facebook.com/Kempf.Gasring)



[@Kempf_Gasring](https://twitter.com/@Kempf_Gasring)



kempf-gasring.de

kempf-gasring.de

